

без уваги і одну з галузей життєдіяльності людини. Інформаційні технології займають одну з провідних позицій у сфері управління. З їх допомогою збільшується потенціал, підвищується професіоналізм та кваліфікованість працівників і людей, які займаються управлінською діяльністю. Будівельна сфера також не залишилася осторонь. Вона розвивається у відповідності з ринком і їй не чужі зміни. Інформаційні технології в будівництві застосовуються практично в будь-якій області, починаючи від організації роботи на будівництві, до повторної перевірки кошторису і плану будівництва.

До того ж, якщо людина здійснює яку-небудь невелика будівництво самостійно, то за допомогою сучасних технологій та Інтернету він може замовити собі все необхідне устаткування: від професійної оснастки до оренди підйомного крана. На сьогоднішній день практично неможливо уявити наше суспільство без інформаційних технологій. З плином часу в університетах з'явилася навіть така спеціальність – «застосування інформаційних технологій у будівництві», яка готує майбутніх спеціалістів цієї області.

Багато будівельних об'єкти вимагають ІТ-оснащення будівель новітніми технологіями, як, наприклад, Харківський аеропорт, який повинен обслуговувати близько 1,5 тисяч пасажирів на годину, а якість обслуговування має відповідати світовим стандартам.

Такий проект вимагає створення потужної базової ІТ-інфраструктури, яка включає: системи безпеки, включаючи антивірусний захист; системи відео спостереження; системи телефонного та відеозв'язку; центр обробки даних; системи оповіщення та пожежогасіння; структуровану кабельну систему; локальну обчислювальну мережу (не на одну тисячу користувачів); електронну пошту; доступ в Інтернет; адміністрування систем та баз даних; інші спеціалізовані системи.

ГЕОМОДЕЛЬ БІБЛІОТЕКИ НАЦІОНАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ «ХП»

Груба О.О.

Науковий керівник – Бочаров Б.П., канд. техн. наук, доцент

Модель створена в рамках проекту студентів та викладачів Харківського національного університету міського господарства імені О.М. Бекетова «Тривимірні моделі в Google Планета Земля».

URL проекту: <http://cdo.kname.edu.ua/file.php/1/ge/ge3d.html>



Рисунок 1 – Геомодель бібліотеки Національного технічного університету «ХПІ» та її автор

Координати моделі: 49.997327°N, 36.250063°E

URL моделі:

<https://3dwarehouse.sketchup.com/model.html?id=ec9f5138-b6e5-4c22-8cd3-ec8449b762c6>

URL автора моделі:

<https://3dwarehouse.sketchup.com/user.html?id=8ccf1658-ca80-46f8-9e85-907084bf2981>

ВИКОРИСТАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОГРАМ В СИСТЕМАХ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ

Жерновніков Д.О.

Науковий керівник – Гавриленко І.О., асистент

Автоматизація логістики і оптимізація логістичних бізнес-процесів набуває все більшого значення, оскільки в сучасних умовах потрібно здійснювати доставки та вантажні перевезення вчасно, точно за заданим маршрутом, і в той же час пропонувати ринку товари і послуги за вигідними цінами.

Для вирішення цих завдань використовуються логістичні програми, «TMS» («Transport Management System») – системи управління транспортною логістикою). Головною причиною впровадження компаніями «TMS» є скорочення вартості перевезення вантажу. Вірно обрана система дозволяє зберегти кошти за допомогою аналітики існуючих процесів поставок і подальшої оптимізації. Чим довше компанія використовує систему управління транспортом, тим швидше скорочу-